



URZĄD MIEJSKI W BYTOMIU

UL. PARKOWA 2

41-902 BYTOM

www.um.bytom.pl

 REFERAT INŻYNIERII KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
 TEL: 322836311, 327868311 FAX: 322836346, 327868346

Bytom, 11 stycznia 2010 r.

AL55501-001/10

JRP
pr o wykonanie
19.01.2010
[Signature]

 Tramwaje Śląskie S.A.
 KANCELARIA

 Pan
 Janusz Berkowski

Wzrost: 2010-01-15

 Prezes Zarządu
 Tramwaje Śląskie S.A.

 ul. Inwalidzka 5
 41-506 Chorzów

Złotowski 60

18.01.

 Dot. koncepcji konstrukcji torowiska dla zadania pn.: "Modernizacja torowiska w ulicach
 Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu".

 W nawiązaniu do pisma nr MAO/JRP/627/2009 z dnia 11.12.2009r. przesyłamy
 uwagi, uzgodnione wraz z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów, do w/w zadania.

 Istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Moniuszki na odcinku od ul. Powstańców
 Warszawskich do ul. Dworcowej jest wykonana z kostki betonowej, którą należy
 przełożyć w pasie od zewnętrznej krawędzi torowiska do krawężnika. Uszkodzone
 materiały wymienić na nowe odpowiadające swym rodzajem i profilem elementom
 nawierzchni istniejącej. Na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Jagiellońskiej istniejąca
 nawierzchnia jest z betonu asfaltowego. Po wymianie torowiska proponujemy wykonać
 nawierzchnię od zewnętrznej krawędzi torowiska do krawężnika z kostki betonowej
 wibroprasowanej grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej odpowiednio
 wyrównanej i zagęszczonej. Pod powierzchnią asfaltobetonową może być kostka
 kamienista, którą należy rozebrać i odwieźć na zaplecze MZDiM przy ul. Hajdy 1.

 Nawierzchnię przy ul. Powstańców Warszawskich wykonać z betonu
 asfaltowego. Torowisko tramwajowe wykonać wspólne z jezdnią, podtorze
 bezpodsypankowe wykonane z płyt prefabrykowanych PRIFA w systemie ERS o długości
 około 3m. Nawierzchnię jezdni poza torowiskiem wykonać z kostki granitowej (dwa
 rzędy kostki).

 W trakcie prac należy zapewnić przejazd przez torowisko do budynku nr 11. Na
 skrzyżowaniu Powstańców Warszawskich – Moniuszki za pomocą zieleni lub elementów
 małej architektury uniemożliwić postój pojazdów przy budynku nr 9 i w rejonie przejścia
 dla pieszych. Na przystanku zlokalizowanym na ul. Moniuszki z chodnika i części jezdni
 wykształcić peron przystankowy przejezdny. Odtworzenie nawierzchni z kostki
 granitowej używanej.

Mocowanie sieci trakcyjnej należy uzgodnić z właścicielami budynków.

KIEROWNICZKA REFERATU

[Signature]
Grzegorz Golomb